

SKF lance une nouvelle butée de suspension MacPherson

Pour une durée de service accrue du système de suspension

SKF a annoncé aujourd'hui le lancement d'une nouvelle butée de suspension MacPherson plus endurante qui allonge ainsi la durée de vie de l'ensemble du système de suspension.

Les caractéristiques techniques spécifiques du nouvel ensemble-roulement incluent :

Un nouveau modèle de joint qui allie une excellente protection contre la pollution extérieure et un faible frottement. Des tests ont démontré une étanchéité à l'eau supérieure de 50% et un couple de frottement réduit de 20% par rapport à un joint standard.

Un nouveau jeu de billes conçu pour augmenter la capacité de charge radiale de 20% et réduire le jeu radial de 40%

Une coupelle-ressort métallique surmoulée à l'intérieur d'un logement inférieur en polymère pour accroître la résistance à la déformation de 50% et aux contraintes exercées sur les composants composites de 8%.



"Pour répondre aux besoins d'amélioration des performances, en particulier de la fiabilité et de la durée de service, SKF a revu la conception de sa butée MacPherson à l'aide de la méthode Design for Six Sigma afin de lui permettre de supporter des conditions de conduite plus contraignantes," explique Andrea Griseri, Responsable Développement commercial et produits, Direction et suspension, Division Automobile SKF

"Aujourd'hui, les constructeurs automobiles travaillent à partir de plateformes destinées aux marchés mondiaux. Cela signifie que les mêmes modèles de voitures doivent pouvoir supporter une gamme plus étendue de forces externes dans des conditions de conduite variées, et en particulier dans des conditions difficiles. La butée de suspension MacPherson répond à ces nouvelles exigences des marchés par sa capacité à supporter des charges élevées et des niveaux de pollution importants alliée à une fiabilité accrue".



Grâce à sa présence mondiale à travers des sites de production et des centres d'application/techniques implantés en Europe, en Asie et en Amérique, SKF dispose de la capacité et de l'organisation nécessaires pour satisfaire tous les besoins du marché automobile mondial.

A propos de SKF

SKF est l'un des premiers fournisseurs mondiaux de produits et de solutions sur les marchés des roulements, des services, des solutions d'étanchéité, de la mécatronique et des systèmes de lubrification. Le chiffre d'affaires mondial 2010 s'élève à 61 029 millions de couronnes suédoises (près de 7 milliards d'euros), dont 980 millions d'euros en France. Le nombre de collaborateurs s'élève à plus de 44 500 dans le monde, dont plus de 3800 en France.

Plus d'informations : www.skf.fr

Contacts presse

Agence Yucatan - Caroline Prince et Cindy Taverne – Tél : 01 53 63 27 27

cprince@yucatan.fr / ctaverne@yucatan.fr

SKF - Relations Presse Corporate – Flavie Ducasse – Tél: 01 30 12 73 68

flavie.ducasse@skf.com

SKF – Relations Presse techniques – Bruno Wagner - Tél 06 79 54 96 61

bruno.wagner@skf.com